



SICILIA

OFFERTA TURISTICA DEGLI ITINERARI SU TRENI D'EPOCA
NELLE PROVINCE DI AGRIGENTO E CALTANISSETTA



Fondazione FS Italiane

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

☎ 06.44103000

✉ direzione@fondazionefs.it

Edizione 1 - novembre 2016



Il turismo da un'altra prospettiva grazie al viaggio in treno storico. La Fondazione FS è impegnata su tutto il territorio nazionale nel promuovere e sviluppare nuove strategie per un turismo sostenibile, motore di crescita economica e sociale puntando, in particolare, al patrimonio culturale per lo più sconosciuto al turismo di massa e alla riscoperta della bella provincia italiana. In tale ottica, l'offerta dei viaggi in treno storico si integra perfettamente con le nuove frontiere del "turismo slow". Forti dell'esperienza maturata in questi anni, la Fondazione FS ha previsto degli itinerari appositamente studiati per consentire a gruppi organizzati di poter vivere l'esperienza del viaggio a bordo di convogli d'epoca alla scoperta del territorio siciliano.

La Fondazione FS offre inoltre, a chi ne farà preventivamente richiesta, l'opportunità di apportare eventuali modifiche agli itinerari proposti e ai rotabili storici disponibili per effettuare il viaggio.

Oltre ai viaggi turistici, è possibile noleggiare treni d'epoca per diverse attività come eventi privati a bordo, mostre itineranti e riprese cinematografiche.

Per ricevere maggiori informazioni sui viaggi in treno storico, per prenotazioni e per un fissare un appuntamento è possibile contattare il Presidio Turistico di Agrigento Centrale della Fondazione FS ai recapiti sotto indicati.

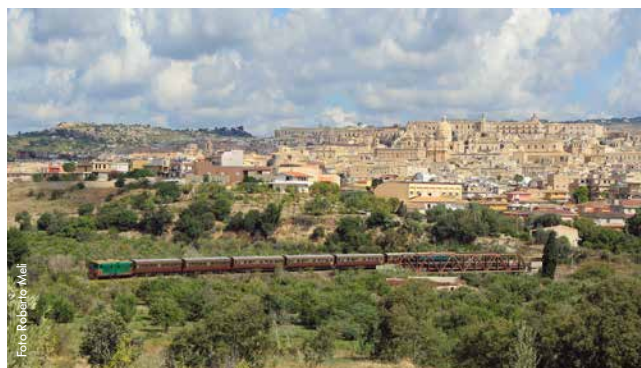


Foto Roberto Mili



Foto Giuseppe Santangelo



Foto Walter Aguilio



Foto Marco Svestri



Foto Riccardo Meli



Foto Riccardo Meli



Foto Francesco Virgillito

ITINERARIO 1 IL TRENO DEI TEMPLI

itinerario ferroviario

Agrigento - Porto Empedocle

lunghezza **14 km**

treni d'epoca **Automotrici FIAT ALn 668**

capacità **68 / 136 / 204 posti a sedere** ¹

¹ a seconda della composizione con 1/2/3 automotrici

La "Ferrovia dei Templi" è una delle linee turistiche nazionali più importanti, parte del progetto della Fondazione FS "Binari senza tempo". Dalla stazione di Agrigento Bassa a Porto Empedocle Succursale, attraversa la Valle dei Templi di Agrigento, il più grande parco archeologico del mondo. La Fondazione FS propone a gruppi organizzati un suggestivo viaggio a bordo delle "Littorine" d'epoca, comprensivo della visita guidata dell'ottocentesca stazione ferroviaria di Porto Empedocle Centrale, dell'escursione nel Giardino della Kolymbetra e la passeggiata nell'area archeologica. Su richiesta è anche possibile visitare il centro storico di Porto Empedocle, la Torre di Carlo V e l'Auditorium San Gerlando che ospita mostre permanenti.

luoghi d'interesse

- **Parco Archeologico della Valle dei Templi**
- **Giardino della Kolymbetra**
- **Stazione di Porto Empedocle Centrale**
- **Torre di Carlo V**

altre possibili stazioni di partenza

- **Aragona Caldare**
- **Grotte**
- **Racalmuto**
- **Canicattì**
- **Caltanissetta**

proposta turistica

Partenza da Agrigento C.le (9.00), arrivo a Porto Empedocle C.le (9.50) e visita guidata dell'impianto della stazione ferroviaria con annesso museo. Partenza (10.30) e arrivo alla fermata Tempio di Vulcano (10.50), escursione guidata del Giardino della Kolymbetra. Passeggiata libera del Parco Archeologico (11.30). Rientro alla stazione di Agrigento Centrale (12.50).

ITINERARIO 2 IL TRENO DELLE MINIERE

itinerario ferroviario

Caltanissetta - Comitini Zolfare

lunghezza **54 km**

Agrigento - Campofranco

lunghezza **31 km**

Agrigento - Comitini Zolfare

lunghezza **18 km**

treni d'epoca **Automotrici FIAT ALn 668**

capacità **68 / 136 / 204 posti a sedere**¹

¹ a seconda della composizione con 1/2/3 automotrici

Due importanti siti minerari, oggi sono stati trasformati in aree museali: il Parco di Comitini Zolfare, a pochi metri dall'omonima stazione sulla linea Caltanissetta-Canicattì-Agrigento, e l'impianto di Cozzo Disi, a pochi chilometri dalla stazione di Campofranco, sulla relazione Palermo-Agrigento. Si tratta di due splendidi esempi di archeologia industriale unici nel loro genere in Sicilia. Grazie al treno storico sarà possibile vivere una avventura incredibile nei luoghi che furono dei "carusi".

luoghi d'interesse

- Parco Minerario di Comitini Zolfare
- Palazzo Bellacera di Comitini
- Centro storico di Comitini
- Miniera-Museo Cozzo Disi di Casteltermini

proposta turistica

Partenza da Caltanissetta (9.00), arrivo a Comitini Zolfare (o Campofranco) ed escursione guidata all'impianto ed al museo; a seguire visita guidata di Palazzo Bellacera e della mostra dei minerali (Comitini); fine escursione (12.30) e ritorno alla stazione di origine.



altre possibili stazioni di partenza

- Aragona Caldare
- Canicattì



ITINERARIO 3 IL TRENO DEL PARCO DELLA DIVINA COMMEDIA

itinerario ferroviario

Caltanissetta - Canicatti - Campobello di Licata

lunghezza **46 km**

Agrigento - Canicatti - Campobello di Licata

lunghezza **60 km**

treni d'epoca **Automotrici FIAT ALn 668**

capacità **68 / 136 / 204 posti a sedere ¹**

¹ a seconda della composizione con 1/2/3 automotrici

Il Parco della Divina Commedia, conosciuto anche come Valle delle Pietre Dipinte, situato a Campobello di Licata è un grande parco letterario in cui sono presenti 110 monoliti di travertino su cui sono state dipinte diverse scene ispirate alla Divina Commedia di Dante. Attraverso il treno storico della Fondazione FS sarà possibile visitare questo particolare sito culturale e il centro di Campobello di Licata che racchiude tanti tesori nascosti.

luoghi d'interesse

- **Parco della Divina Commedia**
- **Chiesa Madre di San Giovanni Battista**
- **Miniera di Zolfo del Castelletto**
- **Palazzo Ducale**

proposta turistica

Partenza da Canicatti o Caltanissetta (9.00), arrivo alla stazione di Campobello/Ravanusa. Escursione guidata nel "Parco della Divina Commedia" e nel centro storico. Fine escursione (12.30) e ritorno alla stazione di origine.

ITINERARIO 4 IL TRENO DELLA FARM

itinerario ferroviario

Caltanissetta - Canicattì - Aragona ¹

lunghezza **59 km**

treni d'epoca **Automotrici FIAT ALn 668**

capacità **68 / 136 / 204 posti a sedere ²**

¹ trasferimento a Favara in pullman riservato

² a seconda della composizione con 1/2/3 automotrici

Farm Cultural Park è una galleria d'arte e residenza per artisti situata a Favara, in provincia di Agrigento. È il primo parco turistico culturale costruito in Sicilia. Sorge all'interno del Cortile Bentivegna, situato nel centro storico di Favara. Si tratta di un insieme di piccoli edifici che ruotano attorno a sette piccoli cortili. Chiaro è il riferimento alla matrice architettonica araba. Oltre che come museo si propone anche come centro culturale e turistico dove vengono allestite mostre pittoriche temporanee e installazioni permanenti di arte contemporanea. Grazie al treno storico della Fondazione FS sarà possibile raggiungere e visitare la "Farm" e le mostre al suo interno.

luoghi d'interesse

- **Centro storico di Favara, con possibilità di visitarlo a bordo di trenino elettrico turistico**
- **Chiesa Madre**
- **Castello Chiaramontano**

proposta turistica

Partenza da Canicattì o Caltanissetta (9.00), arrivo alla stazione di Aragona Caldare e trasferimento in bus GT a Favara. Escursione guidata presso "Farm Cultural Park" e passeggiata nel centro storico. Ritorno in bus alla stazione di Aragona Caldare (12.30) e partenza verso la stazione di origine.





ITINERARIO 5 IL TRENO DEL VINO

itinerario ferroviario

Agrigento – Grotte

lunghezza **23 km**

treni d'epoca **Automotrici FIAT ALn 668**

capacità **68 / 136 / 204 posti a sedere** ¹

¹ a seconda della composizione con 1/2/3 automotrici

Un modo per riscoprire i sapori più autentici della Sicilia attraverso un treno storico che raggiunge il suo entroterra. Il treno del vino, percorrendo l'antica ferrovia Agrigento – Caltanissetta Xirbi, vi porterà nella splendida cittadina di Grotte (AG) città del Nero d'Avola e di antichissime tradizioni. I viaggiatori avranno modo di esplorare il piccolo ed elegante centro storico della cittadina, ubicato poco lontano dalla stazione ferroviaria, tra cui la Chiesa Madre, la Chiesa del Carmelo e la Chiesa del Purgatorio. Sarà anche possibile degustare vini pregiati e altri prodotti tipici locali. Un'esperienza unica che consentirà di riscoprire gusti e tradizioni dell'antico contado siciliano.

luoghi d'interesse

- Centro storico
- Palazzo di Città
- Chiesa Madre
- Antiche Grotte Preistoriche

altre possibili stazioni di partenza

- Caltanissetta Centrale
- Canicattì

proposta turistica

Partenza da Agrigento Centrale (10.00), arrivo a Grotte (10.35) e visita del centro storico. Trasferimento in bus GT verso aziende e cantine sociali del circondario per degustazione di vini e prodotti tipici locali (13.00). Partenza dalla stazione di Grotte (13.00) per Agrigento Centrale.

IL MATERIALE ROTABILE D'EPOCA AUTOMOTRICI DIESEL FIAT ALN 668 SERIE 1600

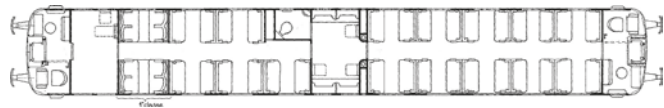
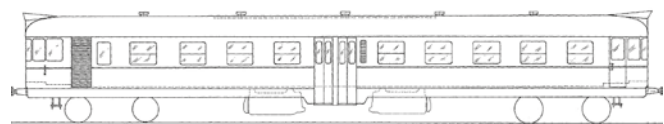


dati tecnici

anno di costruzione 1970-1971

velocità massima 110 km/h

posti a sedere 8 di 1° cl e 60 di 2° cl



cenni storici

Rappresentano il più numeroso gruppo di automotrici termiche delle FS dato che ne sono stati costruiti 740 esemplari. La serie 1600 fa parte della seconda generazione del gruppo ALn 668, delle quali mantengo sostanzialmente tutte le caratteristiche principali, tanto che posso essere considerate una loro riedizione.

AUTOMOTRICI DIESEL FIAT ALN 668 SERIE 1900

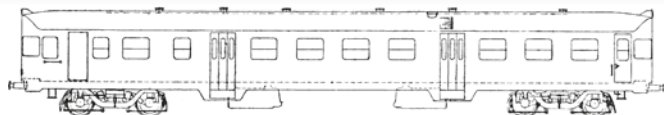


dati tecnici

anno di costruzione 1975-1976

velocità massima 130 km/h

posti a sedere 68 di 2° cl



cenni storici

Sono stati costruiti 43 esemplari della serie 1900, terza generazione del gruppo ALn 668. Con queste automotrici sono stati introdotti notevoli miglioramenti. Sono mosse da due motori Diesel con potenza di taratura di 147 kW ciascuno che aumentano così la loro velocità massima fino a 130 km/h, con un'autonomia di 600 km.

IL MATERIALE ROTABILE D'EPOCA SU RICHIESTA LOCOMOTIVE DIESEL D345/D445 O ELETTRICHE E626/E636/E646



note

Le locomotive elettriche sono utilizzabili solo sulle relazioni Palermo-Agrigento, Caltanissetta-Canicattì-Agrigento, Agrigento-Porto Empedocle Centrale. Gli altri itinerari con destinazione Porto Empedocle Succursale e Campobello di Licata sono effettuabili solo con locomotive diesel.

CARROZZE PASSEGGERI TIPO 1928 "CENTOPORTE"

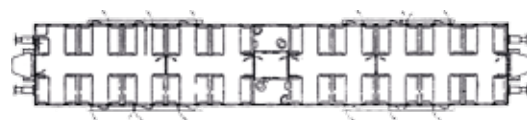
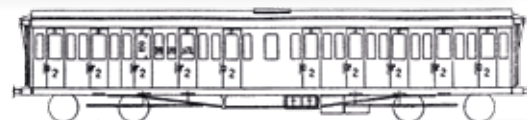


dati tecnici

anno di costruzione 1928-1948

velocità massima 100 km/h

posti a sedere 78 di 2° cl



cenni storici

Nate nel 1930 come carrozze di terza classe destinate al traffico pendolare, sono soprannominate "Centoporte" per via dei numerosi sportelli presenti su ogni fiancata. Suddivise in quattro ambienti a salone con sedili di legno e riscaldamento a vapore, hanno prestato servizio in ogni angolo della Rete fino ai primi anni '80.



Foto Giuseppe Pastorello



Fondazione FS Italiane

www.fondazionefs.it
www.facebook.com/FondazioneFstaliane