



# SICILIA

OFFERTA TURISTICA DEL "TRENO DEL BAROCCO"  
NELLE PROVINCE DI SIRACUSA E RAGUSA



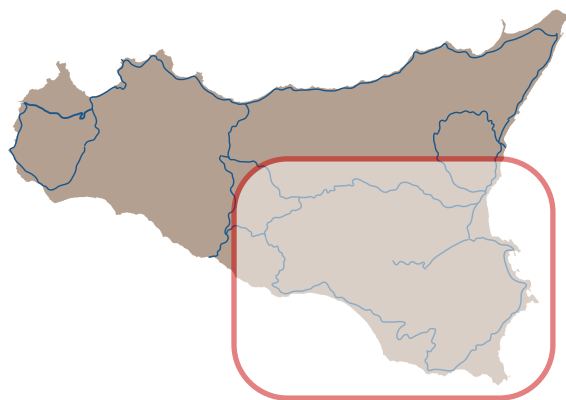
**Fondazione FS Italiane**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

☎ 06.44103000

✉ [direzione@fondazionefs.it](mailto:direzione@fondazionefs.it)

Edizione 1 - novembre 2016



Il turismo da un'altra prospettiva grazie al viaggio in treno storico. La Fondazione FS è impegnata su tutto il territorio nazionale nel promuovere e sviluppare nuove strategie per un turismo sostenibile, motore di crescita economica e sociale, puntando, in particolare, al patrimonio culturale per lo più sconosciuto al turismo di massa e alla riscoperta della bella provincia italiana. In tale ottica, l'offerta dei viaggi in treno storico si integra perfettamente con le nuove frontiere del "turismo slow". Forti dell'esperienza maturata in questi anni, la Fondazione FS ha previsto degli itinerari appositamente studiati per consentire a gruppi organizzati di poter vivere l'esperienza del viaggio a bordo diconvogli d'epoca alla scoperta del territorio siciliano.

La Fondazione FS offre inoltre, a chi ne farà preventivamente richiesta, l'opportunità di apportare eventuali modifiche agli itinerari proposti e ai rotabili storici disponibili per effettuare il viaggio.

Oltre ai treni con locomotive e carrozze, è anche possibile noleggiare le "Littorine" d'epoca per diverse attività come eventi privati a bordo, mostre itineranti e riprese cinematografiche.

Per ricevere maggiori informazioni sui viaggi in treno storico, per prenotazioni e per un fissare un appuntamento è possibile contattare il Presidio Turistico di Agrigento Centrale della Fondazione FS ai recapiti sotto indicati.



Foto Elis Barazzoli



Foto Giuseppe Sontangelo



Foto Walter Aguilò



Foto Marco Sestini



## ITINERARIO 1 IL TRENO DEL BAROCCO

itinerario ferroviario

### Siracusa - Noto - Modica

lunghezza **92 km**

locomotiva d'epoca **diesel D345 o D445**

carrozze d'epoca **"Centoporte"**

capacità **156 / 234 / 312 posti a sedere** <sup>1</sup>

<sup>1</sup> a seconda della composizione con 2/3/4 carrozze

Questo itinerario proposto dalla Fondazione FS Italiane in una delle aree più suggestive della Sicilia comincia a Siracusa, con il suo parco archeologico della Neàpolis dove è possibile ammirare le ricche vestigia greco-romane della città, e termina a Modica, importante centro barocco, passando per Noto, preannunciata dalle caratteristiche colture di carrubo e dove si suggerisce una sosta. E' solo grazie al viaggio in treno che è possibile ammirare entusiasti, da un punto di vista differente, le vaste pianure coltivate fra agrumeti, uliveti e mandorleti, e visitare, rimanendo affascinati, i famosi centri del Barocco siciliano.

luoghi d'interesse

- **Centro storico di Noto**
- **Centro storico di Modica**

proposta turistica

**Partenza da Siracusa (ore 9:00), arrivo a Noto (ore ??) e visita guidata del centro storico. Partenza (ore ??) e arrivo a Modica (ore ??), visita guidata del centro storico e a seguire tempo libero a disposizione dei viaggiatori. Rientro alla stazione di Siracusa (ore ??).**

## ITINERARIO 2 IL TRENO DEL BAROCCO

itinerario ferroviario

### Siracusa - Scikli - Ragusa Ibla

lunghezza **112 km**

locomotiva d'epoca **diesel D345 o D445**

carrozze d'epoca **"Centoporte"**

capacità **156 / 234 / 312 posti a sedere** <sup>1</sup>

<sup>1</sup> a seconda della composizione con 2/3/4 carrozze

Questo itinerario interessa principalmente gli aspetti culturali dei due capoluoghi di partenza e di arrivo: da Siracusa, splendida e antichissima città dove è possibile vedere, nel Parco della Neàpolis, i resti della città classica greco-romana, fino a Ragusa Ibla, trionfo del Barocco. Durante il percorso è inoltre possibile effettuare una sosta a Scikli, cittadina circondata da colline e bagnata dalla fiumara di Modica, dove è possibile gustare le specialità locali, famose in tutto il mondo.

luoghi d'interesse

- **Centro storico di Noto**
- **Centro storico di Modica**

proposta turistica

**Partenza da Siracusa (ore 9:00), arrivo a Scikli (ore ??) e visita guidata del centro storico. Partenza (ore ??) e arrivo a Ragusa (ore ??), trasferimento in bus dedicato per raggiungere Ragusa Ibla e a seguire visita guidata del centro storico. Tempo libero. Rientro alla stazione di Siracusa (ore ??).**



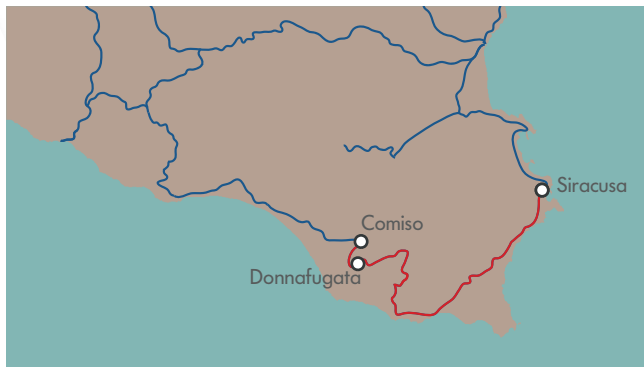


Foto: Diabonaz

## ITINERARIO 3 IL TRENO DEL BAROCCO

itinerario ferroviario

### Siracusa - Donnafugata - Comiso

lunghezza **145 km**

locomotiva d'epoca **diesel D345 o D445**

carrozze d'epoca **"Centoporte"**

capacità **156 / 234 / 312 posti a sedere**<sup>1</sup>

<sup>1</sup> a seconda della composizione con 2/3/4 carrozze

Da Siracusa si arriva a Donnafugata, dove il castello rivela la sua sontuosità: l'edificio copre una vasta area ed un'ampia facciata in stile neogotico, coronata da due torri laterali, accoglie i visitatori. Nel parco del castello c'è un labirinto percorribile, realizzato con muri a secco in pietra bianca ragusana e sorvegliato all'ingresso da un soldato di pietra. Ripreso il treno si giunge fino a Comiso, importante comune che si estende alle prime colline iblee, e dove il Barocco siciliano dà sfoggio di sé. In questa città è possibile gustare e acquistare i tipici prodotti locali come vini, olii, formaggi, dolci di pasta di mandorle e agrumi.

luoghi d'interesse

- **Castello di Donnafugata**
- **Centro storico di Comiso**

proposta turistica

**Partenza da Siracusa (ore 9:00), arrivo a Donnafugata (ore ??) e visita guidata del Castello. Prevista anche la passeggiata libera per il parco del Castello. Partenza (ore ??) e arrivo a Comiso (ore ??), visita guidata del centro storico. Previsto anche del tempo libero a disposizione dei viaggiatori. Rientro alla stazione di Siracusa (ore ??).**

## ITINERARIO 4 IL TRENO DEL BAROCCO

itinerario ferroviario

### Siracusa - Noto Antica - Vittoria

lunghezza **153 km**

locomotiva d'epoca diesel **D345 o D445**

carrozze d'epoca **"Centoporte"**

capacità **156 / 234 / 312 posti a sedere**<sup>1</sup>

<sup>1</sup> a seconda della composizione con 2/3/4 carrozze

Lasciata la stazione di Siracusa, il treno segue la costa ionica e percorre la piana del fiume Anapo, attraversando una pianura coltivata fra agrumeti, uliveti e mandorleti. Noto Antica, abitata dalla preistoria fino al terremoto del 1693, è posizionata su un'altura circondata da due profonde gole. In mezzo alla vegetazione mediterranea spuntano fuori i resti di mura e fortificazioni, rovine dell'antica città. Ripreso il treno si arriva a Vittoria, con le sue specialità gastronomiche ed il suo centro che affascina non meno di quello di Noto.

luoghi d'interesse

- **Parte antica di Noto**
- **Centro storico di Vittoria**

proposta turistica

**Partenza da Siracusa (ore 9:00), arrivo a Noto (ore ??) e visita guidata della parte antica di Noto. Partenza (ore ??) e arrivo a Vittoria (ore ??), visita guidata del centro storico. Previsto anche del tempo libero a disposizione dei viaggiatori. Rientro alla stazione di Siracusa (ore ??).**





## ITINERARIO 5 IL TRENO DEL CIOCCOLATO

itinerario ferroviario

### Catania - Modica

lunghezza **179 km**

### Caltanissetta - Modica

lunghezza **207 km**

locomotiva d'epoca **diesel D345 o D445**

carrozze d'epoca **"Centoporte"**

capacità **156 / 234 / 312 posti a sedere <sup>1</sup>**

<sup>1</sup> a seconda della composizione con 2/3/4 carrozze

Questi itinerari in treno storico permettono non solo di ammirare il paesaggio tipicamente siciliano, con i campi coltivati e i muri a secco, ma di visitare anche la bellissima città di Modica, uno dei centri principali del Barocco siciliano. Il suo centro storico, in occasione della grande festa dedicata al cioccolato modicano, sarà ancora più affascinante e interessante da visitare. Questo treno "goloso" permetterà ai passeggeri di arrivare direttamente a Modica nel cuore della Festa, a bordo di affascinanti carrozze o automotrici d'epoca.

luoghi d'interesse

- **Centro storico di Modica**
- **Itinerari e Museo del "Cioccolato Modicano"**
- **Manifestazione "Chocomodica" nelle date di effettuazione**

proposta turistica

**Partenza da Siracusa (ore 9:00), arrivo a Donnafugata (ore ??) e visita guidata del Castello. Prevista anche la passeggiata libera per il parco del Castello. Partenza (ore ??) e arrivo a Comiso (ore ??), visita guidata del centro storico. Previsto anche del tempo libero a disposizione dei viaggiatori. Rientro alla stazione di Siracusa (ore ??).**



## IL MATERIALE ROTABILE D'EPOCA LOCOMOTIVE DIESEL D345/D445



## CARROZZE PASSEGGERI TIPO 1928 "CENTOPORTE"



dati tecnici

**anno di costruzione 1928-1948**

**velocità massima 100 km/h**

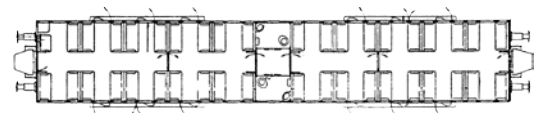
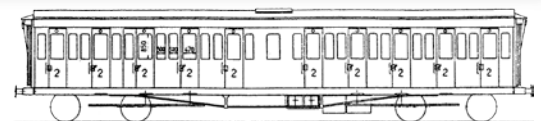
**posti a sedere 78 di 2° cl**

cenni storici

Nate nel 1930 come carrozze di terza classe destinate al traffico pendolare, sono soprannominate "Centoporte" per via dei numerosi sportelli presenti su ogni fiancata. Suddivise in quattro ambienti a salone con sedili di legno e riscaldamento a vapore, hanno prestato servizio in ogni angolo della Rete fino ai primi anni '80.

note

Su richiesta è possibile dotare i convogli di un bagagliaio per il trasporto di biciclette.



## IL MATERIALE ROTABILE D'EPOCA SU RICHIESTA

### AUTOMOTRICI DIESEL FIAT ALN 668 SERIE 1600

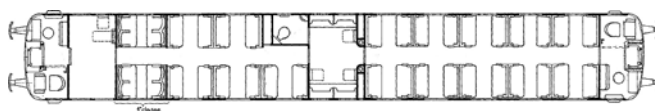
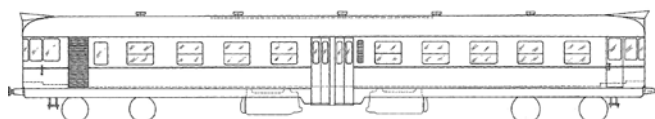


dati tecnici

**anno di costruzione 1970-1971**

**velocità massima 110 km/h**

**posti a sedere 8 di 1° cl e 60 di 2° cl**



cenni storici

Rappresentano il più numeroso gruppo di automotrici termiche delle FS dato che ne sono stati costruiti 740 esemplari. La serie 1600 fa parte della seconda generazione del gruppo ALn 668, delle quali mantengono sostanzialmente tutte le caratteristiche principali, tanto che possono essere considerate una loro riedizione.

### AUTOMOTRICI DIESEL FIAT ALN 668 SERIE 1900

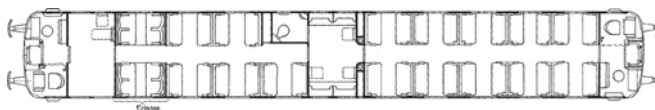
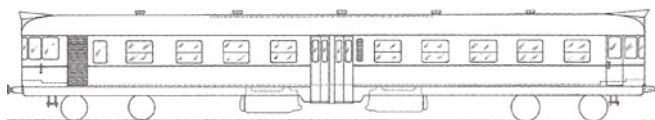


dati tecnici

**anno di costruzione 1975-1976**

**velocità massima 130 km/h**

**posti a sedere 68 di 2° cl**



cenni storici

Sono stati costruiti 43 esemplari della serie 1900, terza generazione del gruppo ALn 668. Con queste automotrici sono stati introdotti notevoli miglioramenti. Sono mosse da due motori Diesel con potenza di taratura di 147 kW ciascuno che aumentano così la loro velocità massima fino a 130 km/h, con un'autonomia di 600 km.



Foto Giuseppe Fotorello



**Fondazione FS Italiane**

[www.fondazionefs.it](http://www.fondazionefs.it)  
[www.facebook.com/FondazioneFstaliane](https://www.facebook.com/FondazioneFstaliane)